

Spasilački uređaji i mjesta za pružanje prve pomoći u tunelu



Ugibalište za vozilo u kvaru



Telefon za poziv u slučaju opasnosti (SOS)



Vatrogasni aparat



Naputak na izlazu u slučaju opasnosti



Izlaz u slučaju opasnosti

Najvažnije

- Vodite računa o najvećoj dozvoljenoj brzini
- Držite propisani sigurnosni razmak između vozila
- Nikada ne vozite unatrag i ne okrećite se polukružno
- Gasite **sami** vatru jedino u početnoj fazi. Ako se vatra ne može ugaziti, odmah napustite tunel kroz izlaze za slučaju opasnosti

Nikada nemojte zaboraviti:

Vatra i dim mogu prouzročiti smrt.
Spasite svoj život, a ne automobil!

Za detaljnije informacije u vezi tunela:

www.hak.hr

Ovaj letak je izdan od strane HAK i Eurotap-a, projekta sufinanciranog od Europske komisije.



Sigurno u tunelu



EuroTAP
EUROPEAN TUNNEL ASSESSMENT PROGRAMME

HAK
HRVATSKI AUTOKLUB

U normalnim uvjetima

Prije tunela:

- Prije ulaska provjerite napunjenost spremnika za gorivo
- Uključite i namjestite radio na stanicu s prometnim obavijestima
- Upalite kratka svjetla
- Skinite sunčane naočale
- Obratite pozornost na semafore i drugu prometnu signalizaciju

U tunelu:

- Održavajte velik sigurnosni razmak od vozila ispred Vas
- Nemojte prekoračiti najveću dozvoljenu brzinu
- Upamtite sigurnosne uređaje, te mjesta kao što su: izlazi za slučaj opasnosti i telefoni za poziv u slučaju opasnosti (SOS)
- U tunelu sa dvosmjernim prometom vozite krajnje desnom stranom kolnika i nikada ne prelazite središnju liniju
- Nikada ne vozite unatrag i ne okrećite se polukružno
- Zaustavljajte se samo u slučaju krajnje potrebe



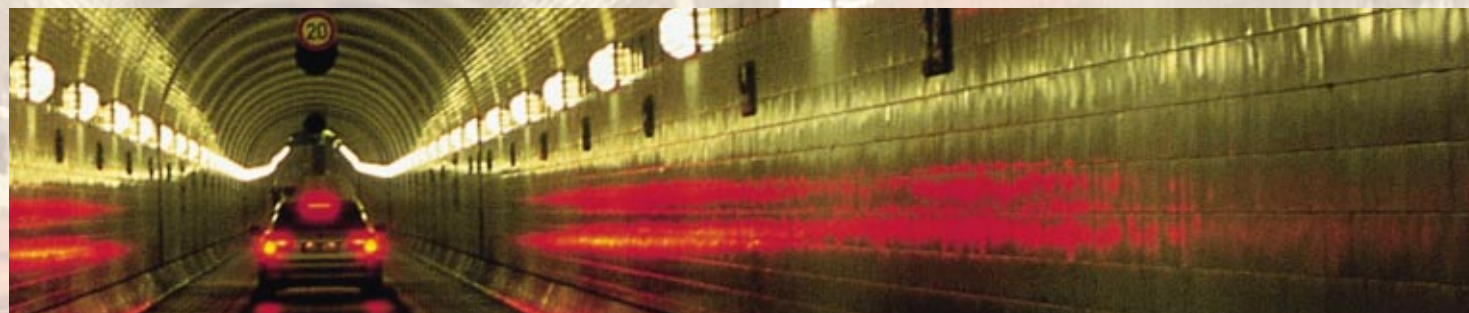
Zastoj

- Uključite sva četiri pokazivača smjera
- Zadržite najmanje 5 metara razmaka od vozila ispred vas
- Isključite motor
- Ostanite u vozilu
- Slušajte prometne obavijesti



Kvar na automobilu

- Uključite sva četiri pokazivača smjera
- Zaustavite vozilo na ugibalištu za vozila u kvaru ili na krajnjoj desnoj strani kolnika
- Isključite motor
- Napustite vozilo, pri tome pazite na promet i nosite reflektirajući prsluk, ako isti posjedujete
- Obavijestite nadležnu spasilačku službu. Ako je moguće, u tu svrhu koristite telefon za poziv u slučaju opasnosti, a ne mobitel
- Vratite se u vozilo i čekajte pomoć



Prometna nezgoda

- Uključite sva četiri pokazivača smjera
- Ostavite vozilo što bliže desnom rubu kolnika
- Isključite motor
- Napustite vozilo, pri tome pazite na promet i nosite reflektirajući prsluk, ako isti posjedujete
- Obavijestite nadležnu spasilačku službu. Ako je moguće, u tu svrhu koristite telefon za poziv u slučaju opasnosti, a ne mobitel
- Pomozite ozlijeđenim osobama

Vatra u vlastitom vozilu

- Uključite sva četiri pokazivača smjera
- Ako je moguće, izvezite vozilo iz tunela. Pritom se nikako ne vozite unatrag i ne okrećite se polukružno
- Ukoliko to nije moguće, zaustavite vozilo na ugibalištu za vozila u kvaru, na zaustavnoj traci ili na krajnjoj desnoj strani kolnika
- Isključite motor i ostavite ključ za paljenje u bravi
- Obavijestite nadležnu spasilačku službu. Ako je moguće, u tu svrhu koristite telefon za poziv u slučaju opasnosti, a ne mobitel
- Gasite vatru **samo** u početnoj fazi. Ako se vatra ne može ugasiti, odmah napustite tunel kroz izlaze u slučaju opasnosti
- Pomozite ozlijeđenim osobama

Vatra u tuđem vozilu

- Uključite sva četiri pokazivača smjera
- Udaljite se čim dalje od vozila u plamenu
- Zaustavite vozilo na ugibalištu za vozila u kvaru, ili na krajnjoj desnoj strani kolnika
- Nikada ne vozite unatrag i ne okrećite se polukružno
- Isključite motor i ostavite ključ za paljenje u bravi
- Obavijestite nadležnu spasilačku službu. Ako je moguće, u tu svrhu koristite telefon za poziv u slučaju opasnosti, a ne mobitel
- Gasite vatru **samo** u početnoj fazi. Ako se vatra ne može ugasiti, odmah napustite tunel kroz izlaze u slučaju opasnosti
- Pomozite ozlijeđenim osobama

U svim slučajevima slijedite upute osoblja tunela te informacije istaknute na obavjesnim tablama!